

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
 - ORIENTACJA
 - PLAN SYTUACYJNY

rys.

rys. 1-3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	PARAMTERY TECHNICZNE.....	5
6	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6
7	UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno budowlany dla zadania pn.:

„Rozbudowa dróg gminnych (ul. Czerwonych Beretów, ul. Wrzosowa) na os. Boryczów w Niepołomicach”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Niepołomice położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Inwestycja pn.: „Rozbudowa dróg gminnych (ul. Czerwonych Beretów, ul. Wrzosowa) na os. Boryczów w Niepołomicach” polega na rozbudowie istniejących dróg gminnych poprzez wykonanie poszerzenia ich jezdni wraz z budową chodnika, budową systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia drogowego oraz przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych poprzez odseparowanie ich ruchu od siebie oraz doprowadzenie parametrów przedmiotowych dróg do zgodności z obowiązującymi wytycznymi. Ponadto modernizacja nawierzchni jezdni spowoduje znaczne ograniczenie hałasu generowanego przez ruch pojazdów po zniszczonej i nierównej nawierzchni.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- rozbudowę istniejącej jezdni ul. Czerwonych Beretów, Wrzosowej oraz fragmentu ul. Potasińskiego do szerokości 5,0m,
- przebudowa skrzyżowania ulic Czerwonych Beretów, Wrzosowej oraz Potasińskiego na rondo 5-włotowe o średnicy 22,0m,
- przebudowa istniejących skrzyżowań polegająca na korekcie szerokości wlotów i promieni wyłukowań,
- budowę chodników jednostronnych wzdłuż przedmiotowych dróg szerokości 2,2m (z krawężnikiem),
- Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych,
- budowę nowego lub przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi w postaci budowy kanalizacji deszczowej,

- budowę nowego lub przebudowę istniejącego systemu oświetlenia ulicznego – wg odrębnego opracowania branżowego,
- przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej – wg odrębnego opracowania branżowego,
- przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej – wg odrębnego opracowania branżowego,
- przebudowę istniejącej sieci wodociągowej – wg odrębnego opracowania branżowego,
- przebudowę istniejącej sieci gazowej – wg odrębnego opracowania branżowego,
- przebudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej – wg odrębnego opracowania branżowego,
- likwidację ogrodzeń kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- wycinkę zieleni kolidującej z przedmiotową inwestycją.
- modernizację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- zagospodarowanie zielenią terenu objętego opracowaniem (obsianie trawą).

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych zlokalizowane są w miejscowości Niepołomice (os. Boryczów), gmina Niepołomice, powiat wielicki.

ul. Czerwonych Beretów:

W stanie istniejącym ul. Czerwonych Beretów jest drogą gminną klasy L, posiada jezdnię dwukierunkową bitumiczną o szerokości ok. 4m i zmiennym pochyleniu poprzecznym. Jezdnia wydzielona obustronnymi odcinkowymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 0,5m. Wzdłuż jezdni brak jest zlokalizowanego chodnika.

Droga w stanie istniejącym nie posiada żadnego systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej lub rowu przydrożnego, a wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio powierzchniowo w przyległe tereny zielone.

Droga przebiega przez obszar zabudowany, z jedni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

W rejonie przedmiotowego odcinka drogi gminnej znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

ul. Wrzosowa:

W stanie istniejącym ul. Wrzosowa jest drogą gminną klasy D, posiada jezdnię dwukierunkową bitumiczną o szerokości ok. 3m i zmiennym pochyleniu poprzecznym. Jezdnia wydzielona obustronnymi odcinkowymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 0,5m. Wzdłuż jezdni brak jest zlokalizowanego chodnika.

Droga w stanie istniejącym nie posiada żadnego systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej lub rowu przydrożnego, a wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio powierzchniowo w przyległe tereny zielone.

Droga przebiega przez obszar zabudowany, z jedni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

W rejonie przedmiotowego odcinka drogi gminnej znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

5 PARAMTERY TECHNICZNE

ul. Czerwonych Beretów:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR3;
- kategoria gruntu: G1, G2 (w rejonie skrzyżowania z DW);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość jezdni 5,00m, (2x2, 5m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe 2%;

Chodnik:

- szerokość: 2,20m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocze:

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: PP Ø315mm, PP Ø500mm;
- nachylenie skarp: 1:1,5.

ul. Wrzosowa:

- klasa techniczna drogi: D;
- kategoria ruchu: KR3;
- kategoria gruntu: G1;
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość jezdni 5,00m, (2x2, 5m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe 2%;

Chodnik:

- szerokość: 2,20m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocze:

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane 0/31,5;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: PP Ø315mm, PP Ø400mm;
- nachylenie skarp: 1:1,5.

6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dz.U.2019.0.2310 t.j. z uwzględnieniem załączników nr 1–2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zawierają komplet oznakowania znajdującego się w terenie. Przedstawiono na nich elementy związane z rozbudowywaną drogą. Projekt przewiduje wykonanie nowego oznakowania drogi gminnej.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich. Wszystkie znaki należy wykonać z zastosowaniem folii I generacji, za wyjątkiem znaków A-7, D-1 oraz D-6, dla których należy zastosować folię II generacji. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Zastosowano następujące rozwiązania:

- Oznakowanie skrzyżowań za pomocą znaków pionowych A-7, D-1 oraz T-6b;
- Oznakowanie pozostałych dróg wewnętrznych za pomocą znaków D-47 i D-46;
- Zastosowanie znaku poziomego P-12;
- Wyznaczenie przejścia dla pieszych za pomocą znaków D-6 oraz P-10;
- Zastosowanie znaku A7 z C-12;
- Zastosowanie ogrodzenia U14;
- Wyznaczenie znaków poziomych P-13, P7b oraz P-1e;
- Zaprojektowanie 3 progów zwalniających wraz kompletem oznakowania: A-11a, T1, B33 oraz B-34;

- Zaprojektowanie linii przystankowej P-17 wraz ze znakiem D-15;
- Przetastawienie istniejącego oznakowania kolidującego z projektowanymi elementami poza obszar kolizji;
- Likwidację zbędnego oznakowania.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki nr 2.1-2.3

7 UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa dróg gminnych (ul. Czerwonych Beretów, ul. Wrzosowa) na os. Boryczów w Niepołomicach”

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to IV kwartał 2022 r.